



LOGIC Sp. z o.o. Sp. komandytowa
ul. Staniewicka 18, 03-310 Warszawa
tel.: +48 22 679 44 49, fax: +48 22 679 56 54
e-mail: info@logic.eu, www.logic.eu

Przedstawiciel



OBSL_COB_G368 04.01.2011

Instrukcja użytkownika



AUTOALARM COBRA
AK / AC G300
dotyczy modeli G366, G368



Szanowny Kliencie

Dziękujemy i gratulujemy wyboru naszego produktu. Jest to technologicznie zaawansowany system alarmowy, spełniający wymagania producentów samochodów i zgodny z dyrektywami Unii Europejskiej. Instrukcja obsługi, którą otrzymujesz, zawiera deklarację zgodności z przepisami UE i certyfikat instalacji. Prosimy o jej dokładne przeczytanie. Zapewni to pełne wykorzystanie systemu. Zalecamy, przechowywanie tej instrukcji razem z innymi dokumentami samochodu, aby zawsze mieć dostęp do zawartych w niej informacji. W przypadku problemów niemożliwych do usunięcia we własnym zakresie należy skontaktować się ze sprzedawcą / instalatorem.

Spis treści

Uzbrajanie alarmu	str. 4
Awaryjne uzbrajanie alarmu	str. 4
Rozbrajanie alarmu	str. 4
Awaryjne rozbrajanie alarmu	str. 4
Panel alarmu	str. 5
Osobista karta kierowcy PROXI	str. 5
Wyłączanie czujnika ultradźwiękowego	str. 5
Identyfikacja uprawnionego kierowcy	str. 5
Funkcje ochrony	str. 6
Dodatkowe funkcje ochronne	str. 6
Lista funkcji standardowych	str. 6
Lista funkcji programowalnych	str. 7
Automatyczne uzbrajanie systemu	str. 7
Automatyczne uzbrojenie immobilisera	str. 7
Automatyczne uzbrojenie immobilisera z dodatkową funkcją alarmu	str. 7
Automatyczne uzbrajanie immobilisera po rozbrojeniu systemu	str. 7
Sygnalizacja buzzerem otwartych drzwi, otwartej maski silnika, otwartego bagażnika	str. 8
Auto Hazard	str. 8
Automatyczne włączanie ochrony antyterrorystycznej	str. 8
Automatyczne włączenie ochrony antyterrorystycznej aktywowanej czujnikiem prędkości VSS	str. 9

Ręczne włączanie ochrony antyporwaniowej	str. 9
Sygnał limitu prędkości	str. 9
Pager	str. 10
Automatyczne uzbrajanie systemu po rozbrojeniu	str. 10
Awaryjne rozbrajanie systemu kodem PIN	str. 10
Zmiana kodu PIN	str. 12
Niski poziom baterii karty kierowcy	str. 12
Wymiana baterii	str. 13
Włączanie / wyłączanie karty kierowcy	str. 13
Diagnostyka prostych usterek	str. 14
Pamięć alarmów	str. 14
Dane techniczne	str. 15
Warunki gwarancji	str. 16
Świadectwo instalacji samochodowego systemu alarmowego	str. 17
Płatne przeglądy gwarancyjne	str. 18

Uzbrajanie alarmu

Uzbrajanie alarmu przy pomocy oryginalnego pilota samochodu:

- Naciśnięcie przycisku zamykającego zamki drzwi spowoduje zamknięcie ich i uzbrojenie systemu alarmowego.
- Buzzer wyemituje dwa sygnały akustyczne (jeżeli buzzer jest aktywny)*.
- Dioda LED zapali się na 25 sek. po czym zacznie jednostajnie migać.
- Funkcje ochrony włączą się po 25 sek.

Awaryjne uzbrajanie alarmu (przy pomocy karty kierowcy PROXI)

W sytuacji awaryjnej system alarmowy można włączyć także przez naciśnięcie przycisku na karcie kierowcy, nie spowoduje to jednak zamknięcia zamka centralnego.

Uwaga: Jeżeli podczas uzbrajania alarmu drzwi, maska silnika lub bagażnik pozostaną otwarte, system wyemituje 3 dodatkowe sygnały kierunkowskazami. Alarm uzbroi się, pomijając otwarty obwód. Ochrona tego obwodu zostanie uaktywniona po 10 sek. od jego prawidłowego zamknięcia.

Rozbrajanie alarmu

Alarm jest rozbrajany przy pomocy oryginalnego pilota z wyposażenia samochodu i równoczesne rozpoznanie karty kierowcy PROXI w następujący sposób:

- Należy przycisnąć przycisk otwierający zamki drzwi na oryginalnym pilocie samochodu.
- Kierunkowskazy zasygnalizują rozbrojenie alarmu. (funkcja działa w zależności od zaprogramowania i oryginalnej sygnalizacji w samochodzie).
- Funkcje ochrony zostaną tymczasowo wyłączone i system będzie oczekiwał na sygnał z karty kierowcy (dioda LED pulsuje).
- Buzzer wyemituje sygnał akustyczny (jeżeli jest aktywny)*. Po rozpoznaniu karty kierowcy PROXI dioda LED zgaśnie.

Awaryjne rozbrajanie alarmu

W sytuacji awaryjnej system alarmowy można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku na karcie kierowcy. Alarm zostanie rozbrojony, nie spowoduje to jednak otwarcia zamka centralnego. Istnieje również możliwość awaryjnego rozbrojenia alarmu przy pomocy kodu PIN. Opis na str. 10.

* OSTRZEŻENIE !

Zgodnie z przepisami Unii Europejskiej sygnalizacja dźwiękowa podczas uzbrajania i rozbrajania systemu alarmowego jest zabroniona.

Panel alarmu (dioda LED i przycisk "ATTN")



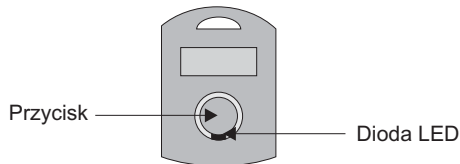
Dioda LED

- sygnalizacja stanu uzbrojenia/rozbrojenia autoalarmu
- pamięć alarmowania
- potwierdzenie prawidłowości cyfr kodu PIN

Przycisk ATTN

- osobisty kod identyfikacji PIN
- autoryzacja funkcji antyporwaniowej
- awaryjne uzbrojenie i rozbrojenie autoalarmu

Osobista karta kierowcy PROXI



Wyłączanie czujnika ultradźwiękowego

W celu włączenia ochrony samochodu z otwartymi oknami lub z pasażerem pozostającym w samochodzie można jednorazowo wyłączyć czujnik ultradźwiękowy.

- W ciągu 5 sek. od wyłączenia zapłonu i otwarcia drzwi przycisnąć i przytrzymać przycisk "ATTN" na panelu i trzymać go, aż dioda LED długo mignie.

W przypadku systemu wyposażonego w moduł radarowy lub czujnik przechyłów istnieje możliwość ich wyłączenia przez ponowne przyciśnięcie przycisku "ATTN" na panelu w ciągu 5 sek. od długiego mignięcia diody LED.

Odebranie sygnału wyłączającego zostanie potwierdzone przez ponowne mignięcie diody LED.

- Po uzbrojeniu systemu czujniki będą wyłączone, ale wszystkie inne funkcje ochrony pozostaną aktywne. Przy następnym włączeniu alarmu czujniki zostaną automatycznie reaktywowane.

Identyfikacja uprawnionego kierowcy

Po otwarciu centralnego zamka przy pomocy oryginalnego pilota z wyposażenia samochodu przez 25 sek. system oczekuje na identyfikację użytkownika przy pomocy karty PROXI.

Jeżeli w ciągu 25 sek. od otwarcia drzwi i wejścia do pojazdu lub od włączenia stacyjki system nie rozpozna karty kierowcy PROXI, to włączony zostanie cykl alarmowy. W fazie alarmu system można rozbroić przez przyciśnięcie przycisku na karcie kierowcy lub przez wprowadzenie osobistego kodu PIN przy pomocy przycisku "ATTN".

Funkcje ochrony

Kiedy system jest uzbrojony, otwarcie maski silnika / pokrowy bagażnika / drzwi / ruch wewnątrz pojazdu / próba uruchomienia silnika włącza cykl akustycznej i optycznej sygnalizacji alarmowej na ok. 30 sek. Po zakończeniu cyklu alarmowego system pozostaje uzbrojony.

Dodatkowe funkcje ochronne

Zakres ochrony można rozszerzyć przez wyposażenie systemu w następujące dodatkowe czujniki:

AM 5452: Czujnik przechyłu i położenia

Wykrywa zmiany położenia oraz podniesienia (1,8°) np. przy próbie zdjęcia kół lub próbie odholowania samochodu.

AM 5462: Czujnik mikrofalowy

Czujnik ten pozwala wykryć ruch w samochodzie. Szczególnie zalecany do samochodów z otwartym nadwoziem.

AM 2980: Moduł domykania szyb

W samochodach nie posiadających fabrycznej funkcji "KOMFORT", pozwala na automatyczne zamknięcie szyb podczas włączania alarmu.

LISTA FUNKCJI ALARMU G 300

Lista funkcji standardowych

- Uzbrajanie przy pomocy oryginalnego pilota z wyposażenia samochodu.
- Uzbrajanie / rozbrajanie przy pomocy karty kierowcy PROXI.
- Indywidualny kod PIN.
- Wyłączanie czujnika ultradźwiękowego i czujnika opcjonalnego.
- Identyfikacja uprawnionego kierowcy.
- Ochrona wnętrza samochodu przez czujnik ultradźwiękowy.
- Ochrona przed nieuprawnionym otwarciem drzwi.
- Ochrona przed próbami uruchomienia silnika.
- Ochrona przed przecięciem przewodu w czasie czuwania alarmu.
- Współpraca z oryginalnym systemem centralnego zamka.
- Pamięć zdarzeń.
- Układ bezpieczeństwa uniemożliwia uzbrojenie systemu podczas pracy silnika.
- Możliwość podłączenia modułów dodatkowych / syreny cyfrowej 4310 / alarmu satelitarnego ICD31 do magistrali Cobra Bus.

Lista funkcji programowalnych

- Sygnalizacja otwarcia drzwi / maski silnika / pokrywy bagażnika.
- Automatyczne uzbrajanie systemu.
- Automatyczne uzbrajanie immobilisera (blokada elektryczna).
- Funkcja antyporwaniowa aktywowana czujnikiem prędkości lub włączeniem zapłonu, albo aktywowana ręcznie.
- Sygnał do pagera.
- Sygnał limitu prędkości.
- Automatyczne uzbrajanie immobilisera po rozbrojeniu alarmu.
- Automatyczne uzbrojenie alarmu po przypadkowym rozbrojeniu.

Ustawienia fabryczne są oznaczone ciemnym kwadratem ☐.

Ustawienia wprowadzone w czasie instalacji oznaczone są ☒.

AUTOMATYCZNE UZBRAJANIE SYSTEMU

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Po upływie 20 sek. od przestawienia klucza w stacyjce w położenie OFF i zamknięcia ostatnich drzwi system zostanie automatycznie uzbrojony bez zamknięcia zamka centralnego.

AUTOMATYCZNE UZBRAJANIE IMMOBILISERA

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Immobiliser silnika jest włączany automatycznie po 2 minutach od przestawienia klucza w stacyjce w położenie OFF. Uruchomienie silnika będzie od tej chwili niemożliwe. W celu rozbrojenia systemu konieczne jest rozpoznanie przez alarm karty kierowcy PROXI i włączenie zapłonu, ON (+15 ON). W przypadku braku karty należy wprowadzić indywidualny Kod PIN.

AUTOMATYCZNE UZBROJENIE IMMOBILISERA Z DODATKOWĄ FUNKCJĄ ALARMU

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Włączenie zapłonu po upływie 20 sek. od automatycznego włączenia immobilisera spowoduje włączenie sygnalizacji alarmu.

AUTOMATYCZNE UZBRAJANIE IMMOBILISERA SILNIKA PO ROZBROJENIU SYSTEMU

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Po rozbrojeniu systemu alarmowego immobiliser silnika uzbroi się automatycznie, jeżeli zapłon nie zostanie włączony w ciągu 40 sek.

SYGNALIZACJA BUZZEREM OTWARTYCH DRZWI, OTWARTEJ MASKI SILNIKA, OTWARTEGO BAGAŻNIKA

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Uaktywnienie tej funkcji spowoduje to, że jeżeli podczas uzbrajania alarmu drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika pozostaną otwarte, system oprócz sygnałów kierunkowskazami wyemituje 3 dodatkowe sygnały akustyczne.

AUTO HAZARD*

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Działanie funkcji Auto Hazard polega na włączaniu świateł awaryjnych, kiedy prędkość samochodu zmniejszy się o 50% w ciągu 1 sek.

***UWAGA!** Działanie funkcji uzależnione od możliwości podłączenia systemu do czujnika prędkości samochodu.

AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE OCHRONY ANTYPORWANIOWEJ

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Działanie tej funkcji polega na tym, że po rozbrojeniu alarmu, a następnie włączeniu stacyjki, system oczekuje przez 25 sek. na wprowadzenie dwóch pierwszych cyfr kodu PIN lub rozpoznanie karty kierowcy PROXI. Po upływie tego czasu dla wyłączenia funkcji antyporwaniowej konieczne jest wprowadzenie pełnego kodu PIN. Rozpoznanie jest sygnalizowane przez diodę LED na panelu. Normalne korzystanie z samochodu będzie możliwe do czasu ponownego wyłączenia zapłonu. Jeżeli użytkownik nie zostanie rozpoznany (brak karty lub kodu PIN) i włączy się cykl antyporwaniowy to po 4 minutach uruchomiony zostanie czterominutowy cykl alarmowy. Alarmowanie zostanie wyłączone po przestawieniu klucza w stacyjce w położenie OFF. Po dalszych 4, minutach blokada elektryczna uniemożliwi uruchomienie silnika. Wyłączenie systemu w trybie ochrony antyporwaniowej wymaga wprowadzenia pełnego, czterocyfrowego kodu PIN lub rozpoznania karty kierowcy PROXI.

AUTOMATYCZNE WŁĄCZENIE OCHRONY ANTYPORWANIOWEJ AKTYWOWANEJ CZUJNIKIEM PRĘDKOŚCI VSS

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Funkcja ochrony antyporwaniowej aktywowana czujnikiem prędkości włącza się gdy samochód jest w ruchu. Po 4 minutach od rozpoczęcia jazdy, jeżeli system nie rozpozna karty kierowcy PROXI lub poprawnego kodu PIN, uruchomiony zostanie czterominutowy cykl alarmowy.

RĘCZNE WŁĄCZANIE OCHRONY ANTYPORWANIOWEJ

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Aktywacja ręcznej funkcji antyporwaniowej polega na zastosowaniu jej np. podczas przebywania na obszarze o zwiększonym ryzyku kradzieży lub rozboju. W tym celu należy uaktywnić funkcję antyporwaniową naciskając przycisk "ATTN". Stan ten będzie sygnalizowany szybkim miganiem diody LED na panelu. Jeżeli drzwi zostaną otwarte, dioda LED zgaśnie i po 4 minutach zostanie uruchomiony 4 minutowy cykl alarmowania. Jeżeli wyłączymy stacyjkę, to po dalszych 25 sek. zostanie zablokowana możliwość uruchomienia silnika. Ponowne

włączenie stacyjki spowoduje włączenie alarmowania. Aby kontynuować jazdę należy podać prawidłowy kod PIN lub nacisnąć przycisk na karcie PROXI. W przypadku konieczności otwarcia drzwi podczas jazdy (kiedy dioda LED na panelu szybko miga) należy wyłączyć funkcję antyporwaniową naciskając przycisk "ATTN" na panelu. Dioda LED mignie jednokrotnie dłuższym sygnałem po czym funkcja wyłączy się.

SYGNAŁ LIMITU PRĘDKOŚCI*

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Po włączeniu tej funkcji buzzer sygnalizuje przekroczenie limitu prędkości. W celu zaprogramowania limitu prędkości należy przycisnąć przycisk "ATTN" na panelu podczas jazdy z wybraną prędkością. W celu wyłączenia tej funkcji należy przycisnąć jeden raz przycisk "ATTN" w czasie jazdy.

***UWAGA! Działanie funkcji uzależnione od możliwości podłączenia systemu do czujnika prędkości samochodu.**

PAGER

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Aktywacja funkcji umożliwia podłączenie pagera / radiopowiadomienia.

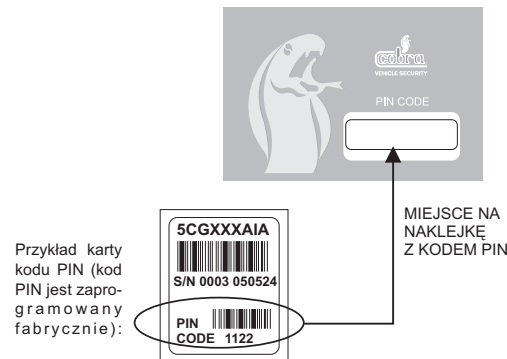
AUTOMATYCZNE UZBRAJANIE SYSTEMU PO ROZBROJENIU

☐ funkcja aktywna ☒ funkcja nieaktywna

Po rozbrojeniu systemu przy pomocy pilota / karty kierowcy ponowne uzbrojenie systemu nastąpi automatycznie, jeżeli w ciągu 40 sek. nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie włączony zapłon.

AWARYJNE ROZBRAJANIE SYSTEMU KODEM PIN

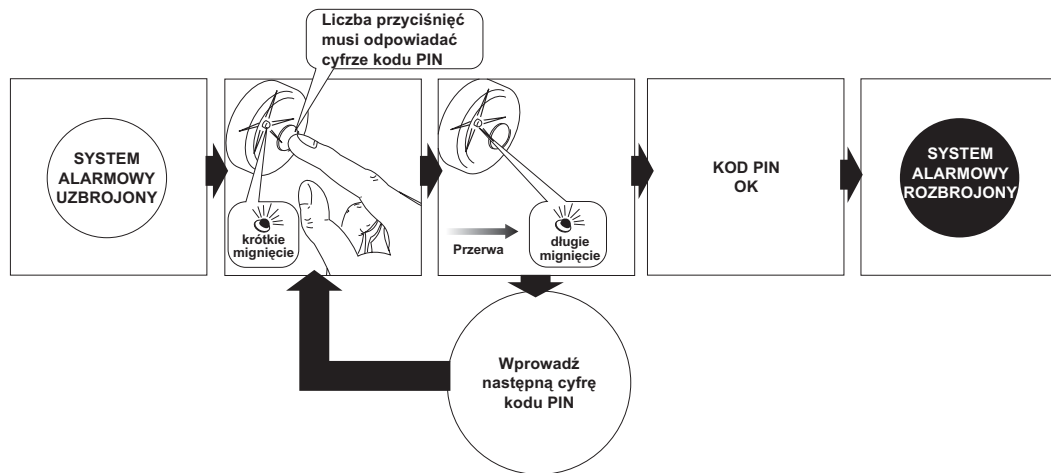
Osobisty kod PIN
System alarmowy posiada kod PIN służący do rozbrajania alarmu w sytuacjach awaryjnych.



Przykład karty kodu PIN (kod PIN jest zaprogramowany fabrycznie):

W celu rozbrojenia systemu bez użycia karty kierowcy należy wykonać następujące czynności:
Przycisnąć przycisk "ATTN" tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN.

Po każdym naciśnięciu przycisku następuje jedno szybkie mignięcie diody LED. Dłuższa przerwa zostanie zinterpretowana przez system jako zakończenie wprowadzania pierwszej cyfry kodu PIN, co zostanie zasygnalizowane długim mignięciem diody LED. Wprowadzić pozostałe cyfry kodu PIN w analogiczny sposób. Po poprawnym wprowadzeniu wszystkich cyfr kodu PIN system rozbroi się.



Zmiana kodu PIN

Nie należy pozostawiać kodu PIN w samochodzie, ponieważ umożliwia on dostęp do systemu. Kod mógłby zostać użyty przez nieupoważnioną osobę do wyłączenia systemu lub do zaprogramowania dodatkowej karty kierowcy. Kod PIN można łatwo zmodyfikować w następujący sposób:

1. System rozbrojony.
2. Należy włączyć zapłon
3. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte na czas programowania. Wprowadzić stary kod PIN. Jedno mignięcie kierunkowskazów zasygnalizuje włączenie trybu programowania.
4. Wprowadzić stary kod PIN. Kod zostanie potwierdzony pięcioma mignięciami kierunkowskazów.
5. Wprowadzić nowy kod PIN:
 - Po wprowadzeniu czwartej cyfry wyłączyć zapłon.
 - Wprowadzić ponownie nowy kod.Jeżeli system stwierdzi zgodność wprowadzonego ponownie kodu z nowym kodem, to zapisze go do pamięci, co zostanie zasygnalizowane trzema mignięciami kierunkowskazów i diody LED.

Procedurę można w każdym czasie przerwać przez zamknięcie drzwi. Stary kod PIN zostanie zachowany w pamięci systemu.

UWAGA! W przypadku kradzieży lub zagubienia karty z kodem PIN należy skontaktować się z dostawcą systemu.

Indywidualny kod PIN:

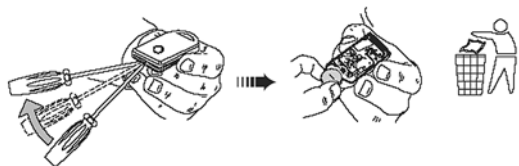
--	--	--	--

Niski poziom baterii karty kierowcy

Bliską wyczerpania baterię w karcie kierowcy PROXI sygnalizuje 10 mignięć diody LED na zainstalowanym w samochodzie panelu. Jeżeli system nie rozbroja się automatycznie w obecności karty kierowcy, to należy przycisnąć znajdujący się na niej przycisk w celu ręcznego rozbrojenia. Należy niezwłocznie wymienić baterie karty.

Wymiana baterii:

1. Obudowę karty należy otworzyć ostrożnie podnosząc ją w miejscu wskazanym na rysunku.
2. Wyjąć baterię w sposób przedstawiony na rysunku.
3. Zaczekać 10 sek.
4. Założyć nową baterię. Baterię należy ujmować palcami tylko z jednej strony. Polaryzacja baterii musi być zgodna z przedstawioną na rysunku.
5. Zamknąć obudowę, przycisnąć przycisk karty i sprawdzić, czy system reaguje prawidłowo. Przeprowadzić test w pobliżu samochodu.
6. Usunąć wyczerpaną baterię do odpowiedniego pojemnika na surowce wtórne.
7. W przypadku utraty obu kart kierowcy istnieje możliwość awaryjnego rozbrojenia systemu (patrz: „Awaryjne rozbrajanie systemu”).



Włączanie / wyłączanie karty kierowcy PROXI

Wyłączenie karty kierowcy jest bezwzględnie obowiązkowe przy wejściu na pokład samolotu, ponieważ jest ona radionadajnikiem. Kartę należy również wyłączyć, kiedy nie będzie ona wykorzystywana przez dłuższy czas (aby nie wyczerpywać niepotrzebnie baterii).

Wyłączanie karty kierowcy:

Przycisnąć i przytrzymać przycisk karty przez ok. 9 sek.; w tym czasie dioda LED na karcie będzie świecić. Po upływie tych 9 sek. dioda LED zgaśnie i karta będzie wyłączona.

Włączanie karty kierowcy:

Przycisnąć krótko przycisk karty. Na potwierdzenie włączenia karty, dioda LED będzie pulsować przez 3 sek.

Diagnostyka prostych usterek

KARTA KIEROWCY PROXI NIE UZBRAJA / NIE ROZBRAJA SYSTEMU	
Rozwiązanie A	Wyczerpana bateria. Wymień baterię.
Rozwiązanie B	Rozbrój awaryjnie system i skontaktuj się z dostawcą / instalatorem.
ALARM WŁĄCZYŁ SIĘ BEZ POWODU	
Rozwiązanie A	Jeżeli alarm został uruchomiony przez czujnik ultradźwiękowy: Sprawdź, czy okna, szyberdach, otwory wentylacyjne są zamknięte i czy we wnętrzu samochodu nie ma ruchomych obiektów. Jeżeli taki alarm powtórzy się: skontaktuj się z dostawcą / instalatorem.
Rozwiązanie B	Jeżeli system wskazuje, że alarm został uruchomiony przez otwarcie drzwi / maski silnika / pokrywy bagażnika, to prawdopodobnie odpowiedni czujnik wymaga regulacji. Skontaktuj się z dostawcą / instalatorem.

Pamięć alarmów

System informuje o tym, czy w czasie nieobecności użytkownika nie nastąpiły próby włamania. W przypadku gdy doszło do ingerencji, przy rozbrojeniu system generuje cztery sygnały akustyczne i optyczne (buzzer i kierunkowskazy). Do momentu włączenia stacyjki dioda LED będzie wskazywała przyczynę uruchomienia alarmu w następujący sposób:

Liczba mignięć diody LED	Przyczyna uruchomienia alarmu
1	Otwarcie drzwi/bagażnika
2	Wzbudzenie czujnika ultradźwiękowego
3	Otwarcie maski silnika
4	Próba uruchomienia silnika
5	Odłączenie syreny 4310
6	Odłączenie modułu zewnętrznego
7	Zadziałanie czujnika prędkości i czujników dodatkowych
8	Odłączenie modułu ochrony satelitarnej
9	Nie wykorzystywane
10	Bliskie rozładowanie baterii karty kierowcy

Dane techniczne systemu

Znamionowe napięcie zasilania 12 V (prąd stały)
Napięcie robocze 9 / 16 V (prąd stały)

Zużycie prądu w konfiguracji standardowej
(system z czujnikami ultradźwiękowymi, immobiliserem silnika i przyciskiem z diodą LED 12 V)

- system rozbrojony < 13 mA
- system uzbrojony < 15 mA

Temperaturowy zakres pracy centrali -40 / +85 °C
Temp. zakres pracy centrali syreny -40 / +105 °C

Poziom ciśnienia akustycznego

- syrena > 118 dB (A) @ 1 m
- głośnik > 115 dB (A) @ 1 m

DYREKTYWY EUROPEJSKIE

- Dyrektywa Rady 95/56/CE z dn. 8 listopada 1995 r.
- Dyrektywa Rady 2006/28/EC z dn. 6 marca 2006 r.
- Dyrektywa Rady 89/336/CEE z dn. 3 maja 1989 r.

OSTRZEŻENIE!

Ten produkt został zaprojektowany zgodnie z wymaganiami Europejskiej Dyrektywy w sprawie systemów alarmowych. Stosowanie buzzera jest dozwolone tylko w krajach nie należących do Wspólnoty Europejskiej. Aktywacja tej funkcji powoduje nieważność deklaracji o zgodności produktu z dyrektywami WE.

Warunki gwarancji

1. Sprzedający udziela nabywcy gwarancji na zakupione urządzenie wymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej.
2. Gwarancja obowiązuje przez 24 miesiące od daty montażu.
3. Usterki ujawnione w okresie gwarancji usuwane będą bezpłatnie w terminie 14 dni od daty dostarczenia wadliwego urządzenia do dealera, który zamontował urządzenie lub do autoryzowanego zakładu serwisowego.
4. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia:
 - Mechaniczne i powstałe na ich skutek wady;
 - Powstałe na skutek wypadku lub kolizji i późniejszych napraw blacharskich pojazdu;
 - Powstałe na skutek działania siły wyższej jak: wyładowania atmosferyczne, pożary, kradzieże lub włamania;
 - Powstałe w wyniku niewłaściwej lub niezgodnej z instrukcją obsługi eksploatacji;
 - Powstałe w wyniku samowolnych (dokonywanych przez użytkownika lub inne nieuprawnione osoby) napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia lub współpracującej instalacji elektrycznej pojazdu;
 - Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu podczas eksploatacji takie jak: baterie, żarówki, bezpieczniki, elementy gumowe itp.
5. Gwarancją nie jest objęty sprzęt, na którym stwierdzono usunięcie lub uszkodzenie plomb lub numerów fabrycznych.
6. Nie jest wadą ani uszkodzeniem czasowe pogorszenie działania urządzenia wynikające ze złych warunków atmosferycznych lub innych uwarunkowań lokalnych np. obecność silnych nadajników radiowych.
7. Reklamacje należy zgłaszać do punktu instalującego lub w przypadku braku takiej możliwości do serwisu centralnego sprzedającego.
8. Podstawą do uznania reklamacji jako gwarancyjną jest prawidłowo wypełniony **CERTYFIKAT INSTALACJI**.
9. Użytkownik jest zobowiązany do dokonywania w Zakładzie Instalującym okresowych płatnych przeglądów sprawności urządzenia przed upływem każdego 12 miesięcy eksploatacji pod rygorem nieważności gwarancji.



Zapoznałem się i akceptuję warunki gwarancji:

Data

Czytelny podpis użytkownika

Ja, niżej podpisany,....., zawo-
dowy instalator, zaświadczam, że instalacja samochodowego systemu
alarmowego opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie
zgodnie z instrukcjami i instalacji dostarczonymi przez producenta systemu.

Opis pojazdu:

Marka:.....
Typ:.....
Numer seryjny (VIN):.....
Numer rejestracyjny:.....

Opis samochodowego systemu alarmowego:

Marka: **COBRA**
Typ: **AC/AK G 366, 368**

Numer homologacji:
e24 03 1216 A- 00 0097

Sporządzono w:..... dnia:.....

Pełny adres instalatora (i pieczęć, o ile jest to stosowne):
.....
.....
.....
.....

Podpis:.....
(proszę określić pełnioną funkcję)

PŁATNE PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

I Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data

Czytelny podpis

II Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data

Czytelny podpis

III Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data

Czytelny podpis

IV Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data

Czytelny podpis